

BAB VI

KESIMPULAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan tentang faktor-faktor yang mempengaruhi ketepatan transportasi pasien di RSUD Wonosari adalah sebagai berikut :

1. Karakteristik responden meliputi umur dalam kategori dewasa madya sebanyak 8 orang (40%) , jenis kelamin adalah laki-laki sebanyak 11 orang (55%), pendidikan mayoritas D III Keperawatan/Kebidanan sebanyak 17 orang (85%), masa kerja paling banyak lebih dari 5 tahun.
2. Ketepatan pelaksanaan transportasi pasien meliputi komunikasi mayoritas sesuai, stabilitas 100% sesuai, personil 100% sesuai, peralatan 100% tidak sesuai, keamanan pasien 80% sesuai dan monitor 65% sesuai, secara umum adalah sesuai sebanyak 12 orang (60%)
3. Faktor umur berhubungan dengan ketepatan pelaksanaan transportasi.
4. Faktor jenis kelamin tidak berhubungan dengan ketepatan pelaksanaan transportasi.
5. Faktor pendidikan tidak berhubungan dengan ketepatan pelaksanaan transportasi.
6. Faktor masa kerja berhubungan dengan ketepatan pelaksanaan transportasi.

B. Saran

1. Bagi Ilmu Pengetahuan

Hasil Penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan ilmiah bagi perkembangan kemajuan ilmu kegawatdaruratan dan memperkaya hasil penelitian yang telah ada. Hal ini dilakukan dengan cara memberi tambahan data empiris yang telah teruji secara ilmiah mengenai pelaksanaan transportasi.

2. Bagi Rumah Sakit

Hasil penelitian ini sebagai bahan pertimbangan ataupun sebagai bahan evaluasi terhadap pelayanan keperawatan terutama dalam segi pelaksanaan transportasi pasien intrahospital dengan melakukan pelatihan transportasi, pengoptimalan supervisi dan ketersediaan peralatan yang sesuai standar.

3. Bagi perawat

Hasil penelitian ini sebagai motivasi untuk lebih meningkatkan kedisiplinan perawat dalam menjalankan pelaksanaan transportasi pasien sesuai dengan standar prosedur operasional .

4. Bagi peneliti selanjutnya

Hasil penelitian ini berguna sebagai dasar bagi peneliti selanjutnya untuk dapat mengembangkan penelitian mengenai transportasi.